

TIPS

ZUM UMGANG MIT DEINEM

LUNGENAUTOMATEN

LAGERUNG

- ⇒ Keine Knicke, enge Schleifen oder Knoten in die Schläuche!
 - ⇒ aufhängen an der ersten Stufe oder großzügig, kreisförmig zusammenlegen
- Ein Knickschutz aus Kunststoff am Abgang der 1. Stufe (an jedem Schlauch!) gibt zusätzlichen Schutz!

TRANSPORT

- ⇒ Schläuche nicht knicken
- ⇒ Automaten vor äußeren Einwirkungen schützen

Flughafenpersonal ist nicht zimperlich in der Behandlung von Gepäck darum:

- ⇒ lass deinen Automaten nicht in der Außentasche sondern gepolstert im Hauptfach des Rucksackes oder im Handgepäck reisen.



Bitte beachte:

das **BLEI** gehört **NIEMALS** in die **TASCHE / KISTE** zum Rest der Ausrüstung und schon gar nicht in die Nähe deines Automaten !!!



VOR DEM TAUCHGANG

- ⇒ Beim **öffnen der Flasche** gleichzeitig die **Luftdusche** drücken und das **Mundstück** mit einem Finger **verschließen**.
- So vermeidest du, dass das Ventil mit 200 bar Druck auf den Ventilsitz knallt und verlängerst die Lebensdauer deines Automaten erheblich!

WÄHREND DES TAUCHGANGS

- ⇒ Befestige deinen Oktopus - **farblich markiert, auf stand by und gut erreichbar im Dreiecksbereich vor deiner Brust** - am Jacket - so **sammelst du keinen Sand und Schlamm** in der 2. Stufe.

NACH DEM TAUCHGANG

Wenn du Schwierigkeiten hast den Automaten trotz abgelassenem Druck loszuschrauben, so kannst du vorsichtig die 1. Stufe ein bisschen „kipeln“. **Nicht** hin und her **drehen** - der O-Ring in der 1. Stufe wird sonst beschädigt!

Spüle deinen LA nach jedem Gebrauch gründlich mit Süßwasser ab !
Aber **Achtung** : es darf **kein Wasser in die 1. + 2. Stufe eindringen**,
darum:

- ⇒ Die Staubschutzkappe von innen trocknen (auspusten)
NICHT die erste Stufe direkt mit Pressluft bearbeiten, so wird das Wasser nur in die Stufe gepresst!
- ⇒ sei sicher, dass die **Schutzkappe aufgeschraubt / -gesteckt** ist !
- ⇒ tauche den LA niemals ganz unter, **lass das Ventil aus dem Wasser !**
(Die Schutzkappe hält Staub ab - sie dichtet nicht gegen Wasser!)
- ⇒ **drücke** beim spülen nicht die **Luftdusche**
- ⇒ nimmst du einen Schlauch zum spülen, so achte darauf, daß der Wasserdruck nicht zu groß ist. Es könnten sonst Sand und Sedimente in die Ventile und Ventilsitze hineingepresst werden. Halte die 1. Stufe höher als die 2. Stufe und lass das Ventil trocken.
- ⇒ In einem Spülbecken schwenk den LA vorsichtig hin und her, um Wasser durch die offenen Teile der 1. + 2. Stufe zu bewegen. Denk daran die Oktopuskappe -/ halter zu entfernen.

WARTUNG / REVISION

Lass deinen LA von einem **autorisierten** Techniker warten wenn

- ⇒ er 12 **Monate** benutzt wurde, alle **100 Tauchgänge** oder **nach Angabe des Herstellers**
- ⇒ er sich **nicht so leicht atmen lässt** wie der das sollte
- ⇒ **sichtbare Schäden** bemerkt werden (gerissene Schläuche, verfärbter Sinterfilter)
- ⇒ oder du aus irgendeinem Grund glaubst, dass dein LA **nicht ordnungsgemäß funktioniert**

!!! Versuch NICHT deinen Automaten selbst zu reparieren !!!